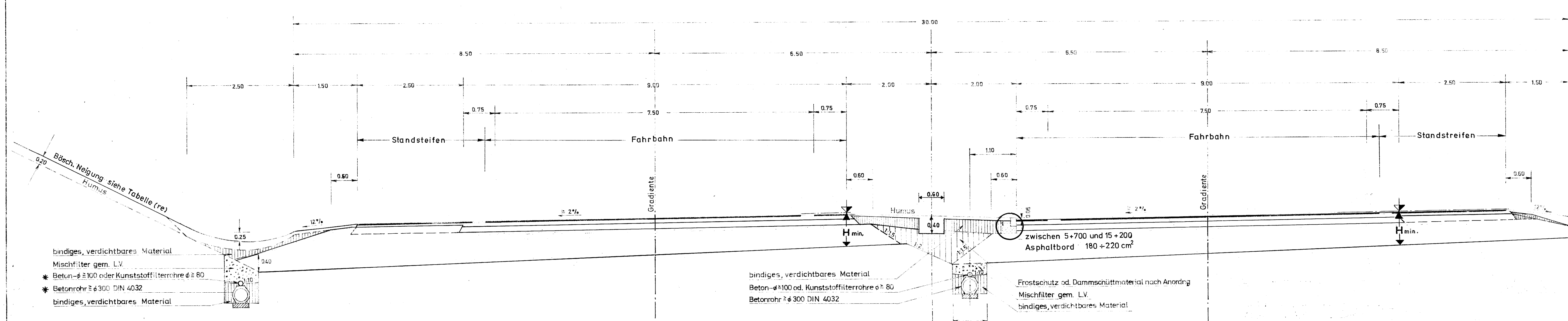
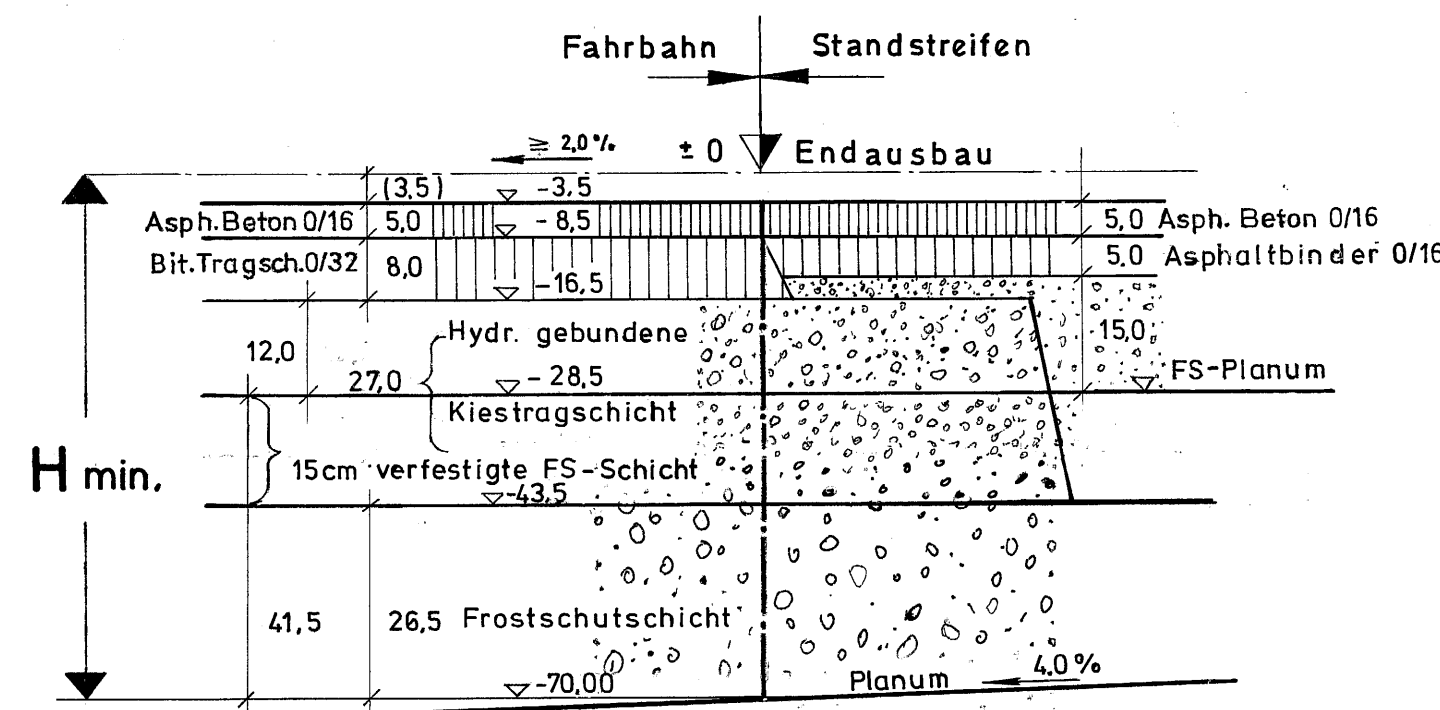


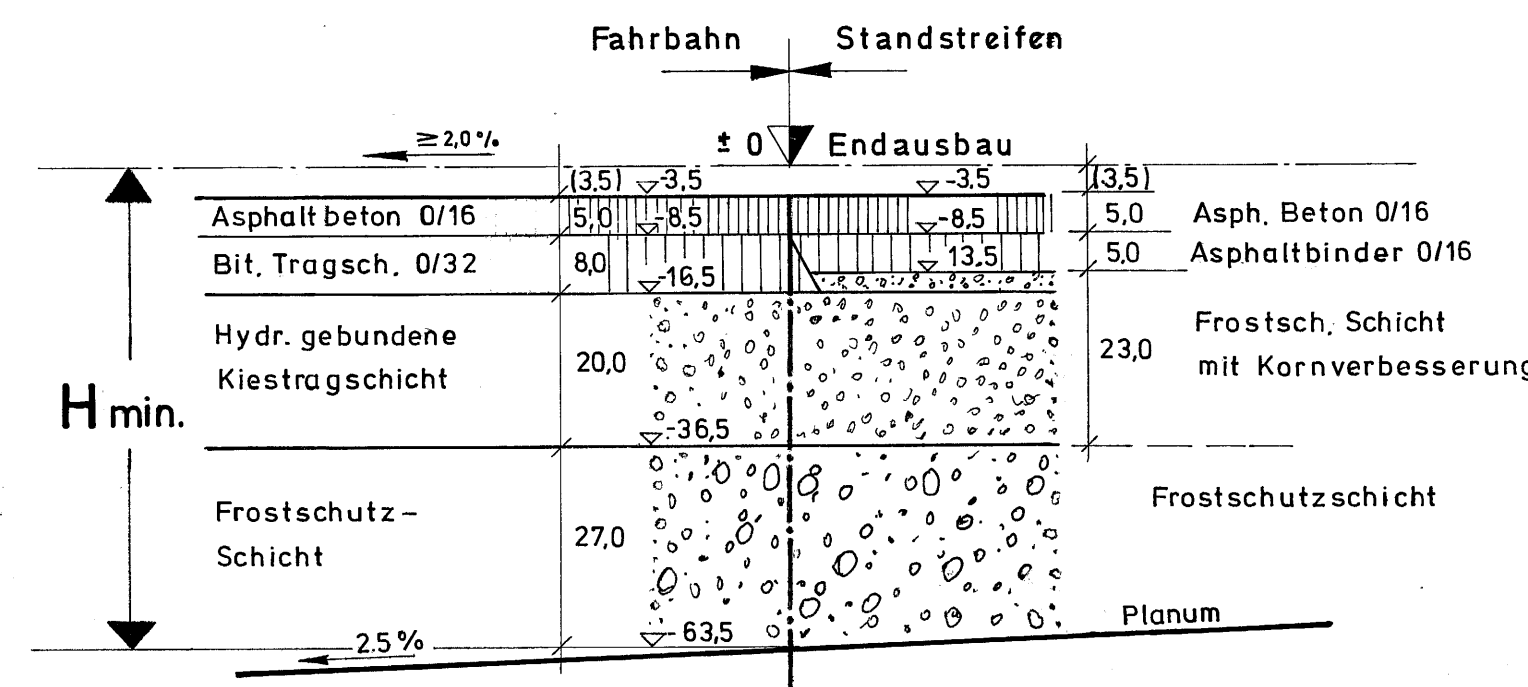


Streckenabschnitt von bis	Böschungs - Neigungen	Quer gefälle (%)		
		FB+St. Str.	Planum	Bankett
Bau - km Δ Str. - km	Damm + Einschn.	q min.(%)	%	%
5+700 — 15+200 Δ254,696 — 265,200	BBA Q „steil“ „flach“	2,0 %	4,0 %	12,0 %
15+200 — 20+300 Δ265,200 — 270,300	BBA Q „flach“		2,5 %	
20+300 — 27+800 Δ 270,300 — 277,800			4,0 %	

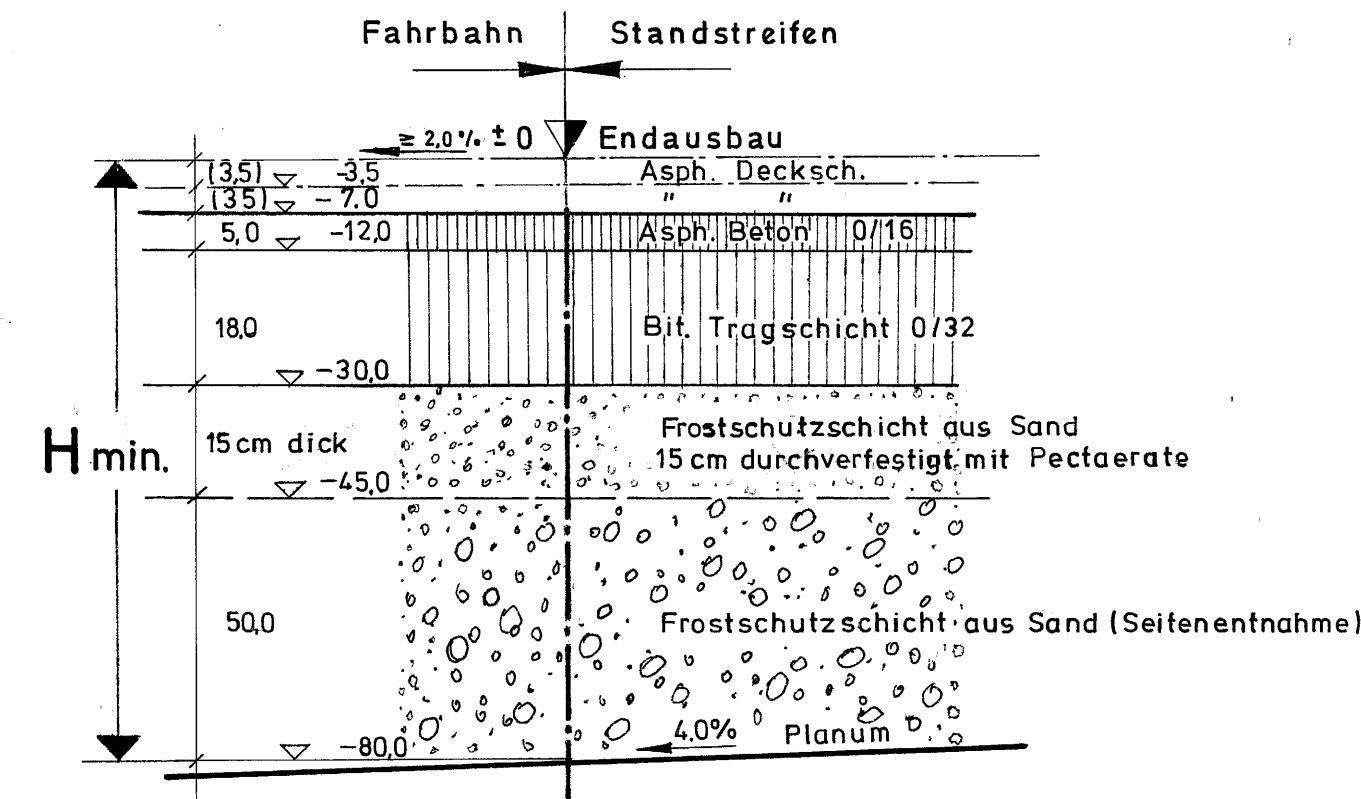
Bau - km 5+700 bis 15+200



Bau - km 15+200 bis 20+300



Bau - km 20+300 bis 27+800



A 7 Würzburg-Ulm-Füssen

Bestandsplan

Teilstrecke/Anschnitt

Neubau

Nersingen bis Illertissen

von Bau - km 5+100 bis Bau - km 26+520

Ausbauquerschnitt

von Bau - km 5+700 bis 27+800

Maßstab 1:50

Datum: Mai 77

Gezeichnet: [Signature]

Geprüft: [Signature]

Skizze: [Signature]

Aufgestellt: [Signature]

Strassenbauamt

Kempten